



Protokoll Mitgliederversammlung April 2021

Datum der Versammlung: 09.04.2021

Ort: Microsoft TEAMS Online-Meeting

Anwesend waren 27 Mitglieder

Dies war das erste Online-Treffen des Vereins. Eingeladen hat der 1. Vorsitzende per E-Mail. Die Versammlung wurde per PowerPoint-Präsentation geführt.

Besprochene Themen:

Fliegen nach Inzidenzwert

Coronabedingt muss der Flugbetrieb auch dieses Jahr komplett neu geregelt werden. Auf Grund der Inzidenzwerte in der jüngsten Vergangenheit setzt sich der Flugbetrieb wie folgt zusammen:

- > 100: 1 Haushalt + 1 weitere Person
- 50-100: max. 5 Personen aus 2 Haushalten
- < 50: max. 10 Personen

Hinzu kommt die übliche Abstandsregelung (1,5m Abstand, ggf. mit FFP2-Maske)

Geländezustand

Am 25. März dieses Jahr wurde von den Vereinsmitgliedern gemeldet, dass unsere Landebahn stark beschädigt wurde. Es fanden sich einige Spuren, die von Traktorreifen herrühren. Unsere Mitglieder empfanden die Beschädigung als zu schwerwiegend, um auf der Piste Starten oder Landen zu können.

Es stellte sich aber im Nachhinein heraus, dass es sich um keine böse Absicht, sondern um ein Versehen beim Rangieren des Traktors handelte.

Mittlerweile wurden die betroffenen Stellen gewalzt. Gerrit Randow hat den Aufsitzmäher wieder flott gemacht und gleich den Landebahn gemäht.

Es existieren noch einige Mäuselöcher und Maulwurfshügel, die bei Bedarf gefüllt, bzw. abgetragen werden müssten. Dies wäre Bestandteil für einen „Arbeitsdienst im kleinen Kreis“, den der Vorstand kurzfristig entscheiden wird.

Flugbetriebsordnung (FBO)

Mit Ablauf des letzten Jahres ist auch unsere alte Aufstiegserlaubnis ausgelaufen. Wir verfügen jetzt über eine neue Aufstiegserlaubnis, jedoch ändert sich die Definition unserer Flugplatzordnung, die ab sofort als Flugbetriebsordnung, kurz FBO, bezeichnet wird.

Diese FBO beinhaltet u.a. folgende Neuerungen:

- Es ist ein Abstand von mind. 35m zur angrenzenden Hochspannungsleitung zu halten

- Flugleiter ist man ab sofort, wenn sich mindestens 3 Personen „zielgerichtet“ auf dem Flugplatz befinden. „Zielgerichtet“ bedeutet, z.B.: 2 Piloten + 1 Person, die sich längerfristig auf dem Flugplatz aufhält. D.h. auch Besucher, die sich das Fliegen ansehen wollen.
- Flugleiter ist **automatisch**, wer sich **als erster ins Flugbuch** einträgt
- „25m-Lärmmessung“, d.h. es gibt neue Lärmpässe. Auf Grund der neuen Richtlinie ist ein Umschreiben alter Lärmpässe nicht möglich. Der Verein wird zukünftig die Lärmpässe elektronisch ausstellen, z.B. als Bild/ PDF. Es existiert derzeit eine Frist bis zum 30.06.2021. Harald Ullmann hat ein Gestell konstruiert, welches die Lärmabnahme möglich macht. Ein präzises Anemometer ist ebenfalls schon bestellt.

Registrierung

Die Registrierung für UAS/UAV ist ab 01.05.2021 Pflicht. Vereinsmitglieder wurden, insofern die Daten im „Vereinsflieger“ vollständig sind, bereits en bloc vom DAeC automatisch registriert. Die ersten E-Mails wurden vom DAeC bereits versendet.

Bei einer Nachregistrierung soll der DAeC innerhalb von 2 Tagen die Registrierungsmail versenden.

Die UAS-Betreibernummer besteht im Wesentlichen aus 2 Teilen und hat folgendes Format:

DEU87asdfghjklopqw-XYZ

Der erste Teil beginnt mit DEU für Registrierung in Deutschland, dann kommt eine Zahlen-/Buchstabenreihe bis zum Bindestrich. Diese Block ist die eID, welche am Modell lesbar angebracht werden muss. Die Betreibernummer darf irgendwo am Modell, aber sichtbar, angebracht werden, z.B. im Batteriefach. Er ersetzt die persönliche Adresse, die früher feuerfest am Modell angebracht werden musste (natürlich darf die Adresse weiterhin am Modell verbleiben). Erlaubt ist auch ein sog. QR-Code.

XYZ ist die PIN für FPV-Drohnen. Diese PIN muss im Video-Feed mit eingeblendet werden.

Hinweis: Diese PIN ist zu behandeln, wie der PIN eurer Bankkarte. Er sollte NICHT mit der Betreibernummer am Modell zu sehen sein.

Jahreshauptversammlung

Die Jahreshauptversammlung konnte wegen COVID-19 bisher noch nicht stattfinden. Das Vereinsregister gibt uns aber Zeit bis Ende 2021. Es stehen u.a. folgende wichtige Themen an:

- Neuwahlen
- Entscheidung über künftige Flugzeiten

Der Vorstand hält eine Versammlung in Präsenz für sinnvoller (sobald möglich), da diese Themen ganz sicher einige Diskussionen auslösen werden.

Timo Preuß erkundigt sich derzeit über Onlinemöglichkeiten, die auch Abstimmungen ermöglichen, jedoch dürfte es Probleme mit einer geheimen Wahl geben.

50 jähriges Vereinsjubiläum

Der MFC Noris e.V. wurde am 16. April 1971 gegründet und feiert somit dieses Jahr sein 50 jähriges Bestehen. Aus diesem Grund haben wir vor eine Jubiläumsfeier abzuhalten (insofern dies coronabedingt überhaupt möglich ist).

Bei der Vorstandssitzung wurde der Vorschlag eines „Retro-Fliegertreffens“ vorgebracht, also fliegen von Flugmodellen aus den 1970er/ 1980er Jahren, sowie Einladung ehemaliger Mitglieder aus dieser Zeit.

Der Termin wäre voraussichtlich Sonntag, der 04. Juli 2021

Zur Feier des Tages möchte der Verein diverse Aufkleber mit unserem Vereinslogo in verschiedenen Designs für die Mitglieder bestellen.

Termine

- Sonnenwendefeier: Samstag, 19. Juni 2021
- Retro-Jubiläumsfliegen: Sonntag, 04. Juli 2021
- Schwarzach-Pokal: Sonntag, 24. Juli 2021

Diese Termine könnten coronabedingt verschoben werden.

Neue Mitglieder

Seit Ende März mit Wirkung zum 1. April 2021 haben wir ein neues Vereinsmitglied. Oliver Lowig war auch an der Online-Versammlung präsent. Er hat sich kurz vorgestellt.

Josef Farner konnte auf Grund seines Berufes gestern nicht anwesend sein. Ihm wird aber ein Antragsformular zugesendet.

Nachtrag

Ende März ging beim 1. Vorsitzenden eine E-Mail mit der Nachfrage zu zulässigen Frequenzen auf unserem Flugplatz. Derzeit ist bei uns nur 35MHz und 2,4GHz als Steuerungsfrequenz vorgesehen.

Bei Recherche stellte sich jedoch heraus, dass 433MHz sowie 868MHz ebenfalls als Steuerungsfrequenz erlaubt ist.

Der Schriftführer